

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ MĚSTSKÁ KRAMOLNA

Kramolna 267, PSČ 54701 | IČO 22896643 | E-mail: osmk@hotmail.cz

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10, Praha 10

V Náchodě 20.9.2012

Věc: Vyjádření k oznámení zahájení zjišťovacího řízení ke koncepci „Dopravní politika České republiky pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050“

S odvoláním na dopis MŽP ze dne 31. 8. 2012, zn. 71078/ENV/12 zasíláme následující návrhy na doplnění:

Po prostudování materiálu jsme nabyli dojmu, že v Královéhradeckém kraji není zdůrazněna potřeba dokončení D11 a následného pokračování R11 směrem na polskou hranici. V materiálu je pouze zmíněna nutnost silnice R35. Přitom je zřejmé, že dobudováním rychlostní silnice R11 by se ulehčilo dopravnímu zatížení na stávající silnici I33 přes hraniční přechod v Náchodě – Bělovsi a dále lázeňskému městu Kudowa Zdroj.

Výše zmíněná dálnice D11 a rychlostní silnice R11

trasa D11/R11 Praha – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – státní hranice (ČR/Polsko) S-3 státní hranice (Polsko/ČR) – Lubawka – Legnica - Zielona Góra – Gorzów Wielkopolski – Parnica – Szczecin – Goleniów – Swinoujście.

Výhledová trasa dálnice D11/R11 je součástí transevropské dopravní sítě a dálniční sítě ČR a tvoří klíčové spojení mezi Prahou, Hradcem Králové, Trutnovem a Polskem. Celková délka je 154 kilometrů a její existence a přepravní význam je pro rozvoj uvedeného území výhledově zásadní. Propojení české rychlostní silnice R11 a polské rychlostní silnice S-3 je navíc obsahem Dohody mezi vládou České republiky a vládou Polské republiky (Straszyn, 18. 3. 2005). Navržená trasa je územně stabilizovaná. Dálnice D11 v kategorii D27,5/120 je dle návrhu ukončena na MÚK Jaroměř - sever, zbývajících úsek Jaroměř – Trutnov – státní hranice (ČR/Polsko) je řešen jako rychlostní silnice R11 v kategorii R25,5/120. Proběhlo zařazení do sítě Evropských dálkových tras (MD ČR 2012). Postupná realizace dálnice D11 a navazující rychlostní komunikace R11 a S-3 je prvořadou prioritou v uvedeném území.

Obchvat Náchoda

S ohledem na dlouhodobé nedostatky a sporné řešení problematického návrhu na budování tzv. severního obchvatu města Náchoda, žádáme o zařazení do „oznámené koncepce“ alternativního řešení na základě výsledku studie „Brána k sousedům“ zpracované na žádost Královéhradeckého kraje projekční kanceláří Regio, projektový ateliér s.r.o., Hořická 50, 500 02 Hradec Králové pod názvem Brána k sousedům <http://www.krkralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/rozvojove-dokumenty/schvalene-koncepce/dopravni-studie-projektu-brana-ksousedum-55564/>.

V této studii je odlišným způsobem řešen obchvat Náchoda. **Navržen je tzv. jižní obchvat silnice I/33 (E67) s mezinárodním významem.** Původní řešení (severní obchvat) je omezeno pouze lokálně na českém území, s velkým krajinářským i pozemkovým zásahem, bez vazby na další pokračování zatížené tranzitní komunikace na polském území. **Navržený jižní obchvat řeší i sousední lázeňské město Kudowa-Zdrój a Jeleniów,** kde průtah silnice č. 8 (E67) způsobuje obdobné problémy jako v Náchodě. Studii je navrženo alternativní trasování řešící odklon tranzitní dopravy mimo Kudowu Zdrój.

Jsme přesvědčeni, že navrhovaný jižní obchvat silnice I/33(E67) je výrazně šetrnější variantou řešení dopravní situace v náchodském regionu. Jedná se o výrazně menší krajinářský zásah (na české straně díky převážně tunelovému řešení prakticky nulový), nedojde k narušení lázeňské zóny v ČR a Polsku, odstraní se případné negativní vlivy na životní prostředí doprovázející tzv. severní obchvat Náchoda, trasa bude vedena pouze na obvodu správního území Náchoda – nebude tedy nutná koordinace záměru s dalšími třemi obcemi včetně jejich územních plánů, na trase jižní varianty se bude jednat s méně přímými účastníky (vlastníky nemovitostí). V neposlední řadě pak významným prvkem pro jižní variantu je i prokazatelně snazší zimní údržba.

Jménem Občanského sdružení Městská Kramolna, žádáme, aby v koncepci „Dopravní politika České republiky pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050“ byla zdůrazněna nutnost pokračování dálnice D 11 dále jako rychlostní komunikace R 11 na polskou hranici a dále zaneseno do koncepce řešení obchvatu Náchoda tzv. „jižní varianta“ zpracovaná ateliérem Regio.

Za Občanské sdružení Městská Kramolna

Mgr. Petr Čejchan – předseda